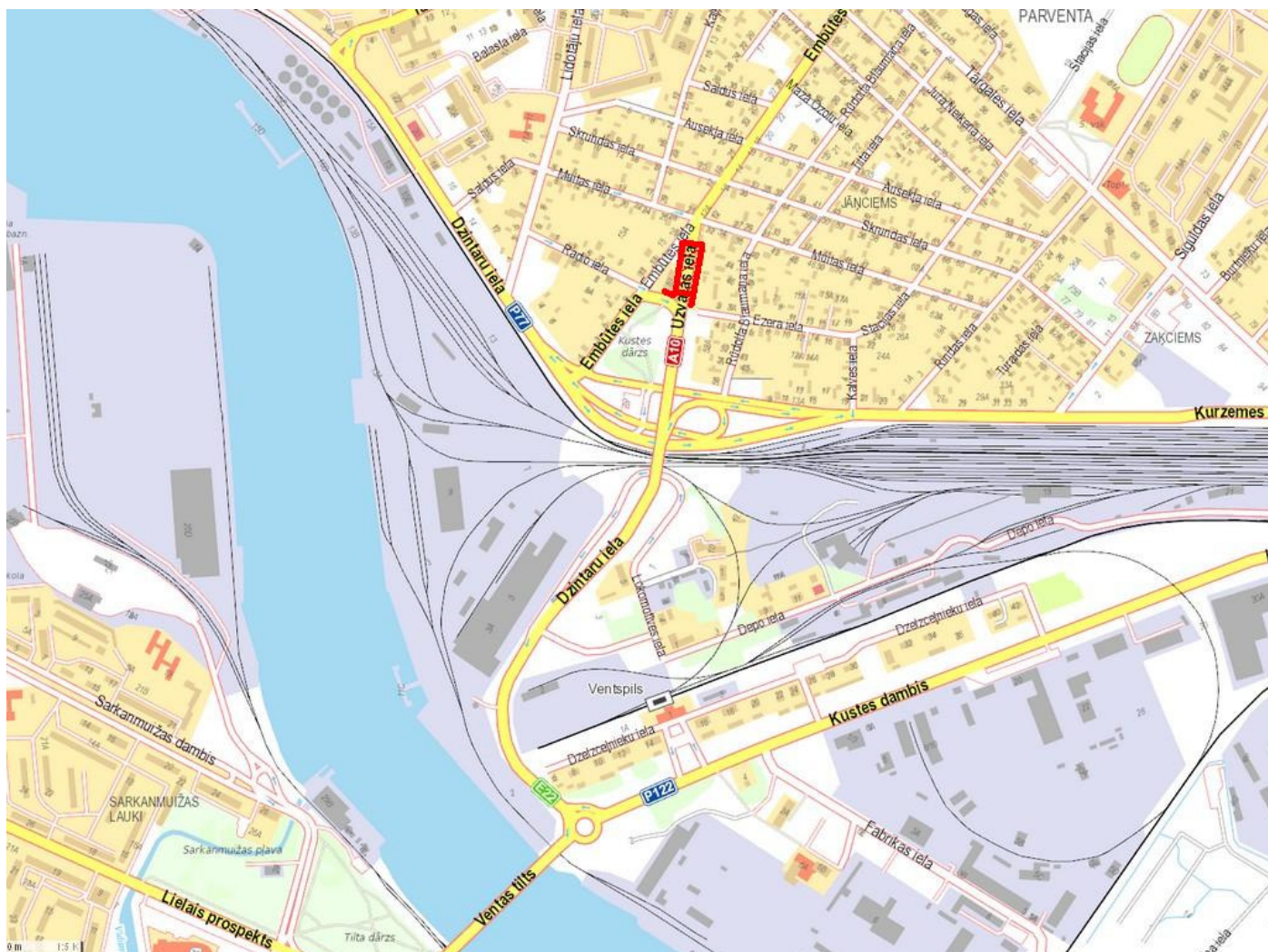


Darbu organizēšanas projekts (*DOP*)

Saturs

1.	PROJEKTA SHĒMA.....	1
2.	DOP APRAKSTS.....	2
2.1.	BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA.	2
2.2.	BŪVDARBU VEIKŠANAS SECĪBA.	4
2.3.	BŪVDARBU VEIKŠANAS VIETU NOROBEŽOŠANA.	4
2.4.	SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVNICĪBAS LAIKĀ.....	4
2.5.	BŪVMATERIĀLU TRANSPORTĒŠANA UN SAVĀKŠANAS ORGANIZĒŠANA.....	4
2.6.	BŪVNICĪBĀ PIELIETOJAMĀ TEHNIKA.	5
2.7.	DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS.....	5
2.8.	VIDES AIZSARDZĪBA.....	6
3.	DOP RASĒJUMI	
3.1.	DOP-101, SHĒMA, M 1:5000	

1. Projekta shēma.



2. DOP apraksts.

2.1. Būvdarbu organizācija.

- 2.1.1. Būvdarbus veikt saskaņā ar būvprojektu „Uzvaras ielas pārbūve posmā no Muitas ielas līdz Viaduktam virs dzelzceļa, Ventspilī” – (turpmāk *Būvprojekts*).
- 2.1.2. Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.
- 2.1.3. Sagatavošanas periodā tiek izveidots ģeodēziskais atbalsta tīkls, demontāžas darbi, koku izciršana, notiek būvlaukuma apgūšana, sadzīves pilsētiņas izveidošana, piebraucamo ceļu ierīkošana, pieslēgšana pagaidu elektrotīkliem.
- 2.1.4. Darbuzņēmējs saviem spēkiem nostiprina pamatnes ģeodēzisko tīklu. Darbuzņēmēja pienākums ir ģeodēzisko darbu veikšana celtniecības procesā, ģeodēziskā kontrole un izpilddokumentācijas sagatavošana.
- 2.1.5. Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.
- 2.1.6. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:
 - būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
 - atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
 - pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.
 - būvdarbu darbu kvalitātes kontroli ir jāveic speciālistiem vai speciālajiem dienestiem, kas ietilpst būvorganizāciju sastāvā, vai tiek pieaicināti no malas.
- 2.1.7. Būvlaukuma sagatavošanas un būvdarbu organizācijas shēmu skatīt *DOP* rasējuma lapās. Būvniecības procesā izmantojamie biroja, strādnieku un sanitārais kontainers izvietots sk. *DOP* rasējuma lapās. Materiālu transportēšanai pa celiņiem izmantojamas nelielas kravas mašīnas un iekārtas.
- 2.1.8. Būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais „Darbu veikšanas projekts” (turpmāk *DVP*), kas jāsaskaņo būvnormatīvos noteiktajā kārtībā ar ieinteresētām personām. *DVP* minimālās prasības:
 - 2.1.8.1. Pie atbildīgā būvdarbu vadītāja būvlaukumā ir pieejama sekojoša dokumentācija un aprīkojums:
 - Būvdarbu veikšanas tehniskā dokumentācija;
 - Būvatļaujas kopija;
 - Darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas;
 - Iekšējās kārtības noteikumi;
 - Ugunsdzēsības aparāts;
 - Pirmās palīdzības aptieciņa u.c.
 - 2.1.8.2. Objektā jāņem vērā darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā saskaņā ar MK noteikumiem „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”.
 - 2.1.8.3. *DVP* izstrādāt būvdarbu secību/etapus, nosakot bīstamās zonas un teritorijas norobežošanas pasākumus.
 - 2.1.8.4. *DVP* jāizstrādā galvenās tehnoloģiskās darbu shēmas un transporta kustības plānu.
 - 2.1.8.5. Rakšanas un būvniecības darbus jāveic atbilstoši *DOP* un *DVP*.
 - 2.1.8.6. Būvuzņēmējam nepieciešams būvniecības darbu grafiku un satiksmes organizācijas shēmu būvniecības laikā papildus saskaņot ar PSIA „Ventspils reiss”.
- 2.1.9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību (tai skaitā inženiertīklu nostiprināšanu pie sijas virs tranšejas).

- Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.
- 2.1.10. Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likuma”.
- 2.1.11. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas, nepieciešamajās vietās uzstādot pagaidu nožogojumu.
- 2.1.12. Uzsākot demontāžas darbus, teritorija jānorobežo ar pārvietojamo žogu 2,0m augstumā, nodrošinot atveramu posmu pret braucamo daļu.
- 2.1.13. Pie būvobjekta izvietot skaidri redzamas un atpazīstamas norādes par būvdarbu veikšanu (būvtafeli ar būvējamā objekta raksturojumu, būvniecības dalībniekiem, būvorganizācijas simboliku, atbildīgā darbu vadītāja uzvārdu).
- 2.1.14. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- 2.1.15. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar *Būvprojekta* autoru.
- 2.1.16. Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu kopsavilkumā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- 2.1.17. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.
- 2.1.18. Zemes darbus jāveic pēc asu nospraušanas, apbūves robežu noteikšanas un ģeodēziskajiem sagatavošanas darbiem.
- 2.1.19. Pirms jebkādu demontāžas un rakšanas darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:
- Tranšeju un būvbedru malu iegrūšanu;
 - Materiālu uzkrišanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
 - Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
 - Mehānismu operatoru saspišanu tiem gāžoties;
 - Blakus esošo būvju iebrukšanu rakšanas vietās;
 - Pazemes komunikāciju bojāšanu;
 - Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
 - Mehānismu atgāzu dūmiem.
- 2.1.20. Pārliecināties, vai rakšanas darbi neietekmēs tuvējo būvju stabilitāti.
- 2.1.21. Būvdarbu laikā ar rīkojumu norīkot atbildīgo būvdarbu vadītāju, kurš pastāvīgi atrodas būvlaukuma teritorijā un seko, lai cilvēki neatrastos bīstamajā zonā.
- 2.1.22. Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.
- 2.1.23. Nepieciešamajās vietās ierīkot pagaidu gājēju celiņus.
- 2.1.24. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievērtē 4. sējumu “Specifikācijas”.
- 2.1.25. UKT tīklus rekomendēts izbūvēt pirms ELT un VST izbūves.
- 2.1.26. Ja tiek veidots tehnoloģiskais pārtraukums, tad jānodrošina transporta kustība būvdarbu robežās.
- 2.1.27. Būvuzņēmējam pirms būvdarbu realizācijas, bet ne vēlāk kā 1 nedēļu iepriekš, informēt būvdarbu veikšanas zonā un tās tuvumā esošo dzīvojamo namu īpašniekus par būvdarbu uzsākšanu, iespējamajām neērtībām, norādot būvdarbu pasūtītāju.
- 2.1.28. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

2.2. Būvdarbu veikšanas secība.

- 2.2.1. Uzvaras ielas sarkano līniju robežās būvdarbi veicami iespējami īsā laikā.
2.2.2. Paredzamie apgrūtinājumi – būvniecības tehnikas piekļūšana, būvmateriālu pievešana un liekās grunts aizvešana.
2.2.3. Detalizētus risinājumus skatīt *Būvprojektā* daļās 2. "Rasējumi" un 4. „Specifikācijas”.
2.2.4. Orientējošs būvniecības darbu grafiks

	Nedēļas																			
Darba nosaukums	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sagatavošanas darbi																				
Brauktuves izbūve																				
K2 izbūve																				
Apgaismojuma izbūve																				
Labiekārtojums																				
Nobeiguma darbi u.c.																				
Izpildedokumentācija																				

2.3. Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana.

- 2.3.1. Bīstamo zonu noteikšanu un satiksmes organizēšanas shēmas izvēli veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas. Saskaņā ar būvdarba vadītāja rīkojumu, tiek veikta būvdarbu veikšanas vietas norobežošana.
2.3.2. Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsargnožogojumiem saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.92. Minētajiem noteikumiem jābūt pieejamam atbildīgajam būvdarbu vadītājam un jāatrodas būvobjektā. Aizsargnožogojumus apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likumu un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā”.
2.3.3. Nepieciešams būvobjekta daļas nožogot ar pagaidu žogu no saliekamiem mobila žoga posmiem, kā arī bīstamās zonas daļēji ar signāllentām.
2.3.4. Būvdarbu veikšanas laikā būvuzņēmējam (atkarībā no pielietotās tehnikas, būvdarbu izpildes tehnoloģijas u.c.) papildus izvērtēt, kādā attālumā ir droši uzturēties.

2.4. Satiksmes organizācija būvniecības laikā.

- 2.4.1. Transporta kustība būvlaukumā organizējama par esošajām iebrauktuvē, transporta līdzekļu apgrīšanās vietas netiek organizētas.
2.4.2. Nepieciešamajās vietās ierīkot pagaidu gājēju celiņus vai laipas.
2.4.3. Autotransporta kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar DVP, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.
2.4.4. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, saskaņojot to ar pasūtītāju.
2.4.5. Būvdarbos iesaistītā transporta braukšanu būvlaukuma teritorijā tiek organizēta par esošajām iebrauktuvē un pagaidu ceļiem.
2.4.6. Transporta kustības shēmu būvlaukuma teritorijā precizē būvuzņēmējs izstrādātajā DVP.
2.4.7. Transportlīdzekļu braukšanas ātrums būvlaukuma teritorijā nedrīkst pārsniegt 5 km/h.

2.5. Būvmateriālu transportēšana un savākšanas organizēšana.

- 2.5.1. Atgūto būvmateriālus (grunts, smilts, grants, šķembas, asfalts, betona apmales, u.c materiāli) un reģenerētos būvgruzus transportēt uz Piedzīvojuma parku - slēpošanas kalnu, iepriekš par to noslēdzot līgumu ar p/i „Komunālā pārvalde. Rekomendētais transportēšanas maršruts – Uzvaras iela, Dzintaru iela, Ventas tilts, Rūpniecības iela, Durbes iela, Zvaigžņu iela, Riņķa iela, Ganību iela, Piedzīvojuma parks (slēpošanas kalns).
2.5.2. Tērauda konstrukcijas, metāla detaļas rekomendēts nodot atkārtotai pārstrādei.

2.6. Būvniecībā pielietojamā tehnika.

- 2.6.1. Tehnoloģiskais un montāžas aprīkojums objektā. Būvdarbu veikšanai var tikt piesaistīta sekojoša būvtehnika – ekskavators, frontālais iekrāvējs, kravas automašīnas, greiders, šķembu ieklājējs, veltnis, vibroplate, autoceltnis, konteineri būvgužu izvešanai, Elektroinstrumenti Sastatnes, pacēlāji un kāpnes u.c.
- 2.6.2. Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši ražotāja noteiktajām prasībām.
- 2.6.3. Nepieciešamo elektrības pieslēgumu darbu veikšanai nodrošina Būvuzņēmējs. Ja nav pieejams patstāvīgs pagaidu elektrības pieslēgums darbu veikšanai, tad Būvuzņēmējs var nodrošināt to ar pārvietojama elektroģeneratora palīdzību.

2.7. Drošības tehnika un darba aizsardzības plāns

- 2.7.1. Darba aizsardzības plāns (turpmāk *DAP*) izstrādāts, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.
- 2.7.2. *DAP* iekļauta specifiska informācija, kas ir nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanā, veicot būvdarbus.
- 2.7.3. *Būvprojektā* nav paredzēta blakus esošo zemesgabalu izmantošana.
- 2.7.4. Esošās grunts raksturojums – grunts (smilts, šķembas, oli, māls u.c.) un būvguži.
- 2.7.5. *Būvprojektā* ietvertie riska faktori:
 - Pa Embūtes ielu un viadukta notiks transporta un gājēju kustība.
- 2.7.6. *Būvprojektā* būvniecības procesā nav paredzēta veselībai kaitīgu materiālu pielietošana.
- 2.7.7. Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:
 - Piekļuve būvlaukumam no Dzintaru un Embūtes ielām.
 - Pagaidu būvju izvietojums, būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas, transporta ceļi - *DOP* rasējuma lapās.
 - Būvlaukumā veicama darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa starp pasūtītāju, projekta vadītāju, galveno būvdarbu veicēju, atsevišķu būvdarbu veicējiem u.c.
- 2.7.8. *DAP* projekta izpildes posmā iestrādāt *DVP*, papildinot ar šādu informāciju:
 - Darba aizsardzības organizēšanas vispārējā kārtība būvlaukumā;
 - Pārmaiņas, kas būvdarbu izpildes laikā rodas:
 - darbu plānos un grafikos;
 - būvizstrādājumu, būvmateriālu, tehnoloģisko iekārtu un aprīkojuma nomenklatūrā un piegādes grafikos;
 - darbaspēka kustības un galveno būvmašīnu darba grafikos.
- 2.7.9. Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas papildināt *DAP* saskaņā ar MK noteikumiem "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un izstrādāt Darba aizsardzības un ugunsdrošības plānu.
- 2.7.10. Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē ievērojot LR „Darba aizsardzības likumu”, likumu Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību” un MK noteikumus „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”, „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”, „Darba aizsardzības prasības darba vietās” „Ugunsdrošības noteikumi”, „Noteikumi par minimālajām darba drošības un veselības aizsardzības prasībām darba aprīkojuma lietošanā”, „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku”, „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, u.c.
- 2.7.11. Teritorijā ir izvietota nepieciešamā materiālu un konteineru novietne, WC (bio tualete), darbinieku vagoniņa novietne, atbilstoši pastāvošām normām un noteikumiem, nodrošinot ar nepieciešamām komunikācijām un aprīkojumu.
- 2.7.12. *DVP* izstrādājams autotransporta kustības plāns. Piebraukšanai objektam izmantojamas esošās iebrauktuves.
- 2.7.13. Būvgužu savākšanas konteineru vai transporta līdzekļu novietne paredzama *DVP*.
- 2.7.14. Pagaidu elektroenerģijas pieslēgumu paredzēt no teritorijā esošiem tīkliem, pieslēgšanos precizēt uz vietas, saskaņot ar pasūtītāju. Resursu patēriņam uzstādāmi skaitītāji.

- 2.7.15. Materiālu un instrumentu noliktava tiek veidota pārvietojamā noliktavas konteinerī. Piegādāto materiālu glabāšana notiek saskaņā ar materiālu glabāšanas noteikumiem.
- 2.7.16. Būvuzņēmējs būvlaukumā nodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardzi.
- 2.7.17. Būvlaukuma galvenais būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, ka tiek izstrādāti konkrētā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumi ievērojot, kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar izstrādātiem noteikumiem Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvlaukuma apmeklēšanu.
- 2.7.18. Ar uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu tiek norīkots atbildīgais būvdarbu vadītājs par darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību. Atbildīgajai personai ir veikta atbilstoša apmācība darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un bīstamo iekārtu tehniskajā uzraudzībā licenzētā mācību iestādē un ir apliecinoši dokumenti/ apliecības.
- 2.7.19. Darba drošības prasības būvuzņēmējam:
- 1) Būvlaukumā galvenajam būvuzņēmējam ir jāizstrādā:
 - a. Iekšējās kārtības noteikumus,
 - b. Darba drošības noteikumus,
 - c. Ugunsdrošības un apsardzes noteikumus.
 - 2) Ar izstrādātajiem noteikumiem galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visas būvniecības procesā iesaistītās personas.
 - 3) Būvuzņēmējs organizē visu darbinieku veselības uzraudzību.
 - 4) Katrai būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta ievadinstruktaža, par ko atbildīgs būvdarbu vadītājs. Būvlaukuma birojā jābūt pieejamām visām instruktažām.
 - 5) Būvlaukumā jāiekārto pirmās palīdzības sniegšanas vieta, atkarībā no strādājošo skaita.
 - 6) Būvlaukumā jābūt uzstādītām ugunsdzēsības ierīcēm, norādītiem evakuācijas ceļiem.
 - 7) Būvlaukumā lietot atbilstošu darba aprīkojumu, individuālās aizsardzības līdzekļus, sevišķa uzmanība pievēršama galvas aizsardzības līdzekļiem (ķiveri).
 - 8) Visām iekārtām, aprīkojumam, individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un lietošanas instrukcijām.
 - 9) Būvuzņēmējs instruē darbiniekus par smagumu drošu pārvietošanu saskaņā ar MK noteikumiem.
 - 10) Ja nepieciešams izmantot propānu, skābekli u.c. gāzes balonus, jābūt iekārtotai un atbilstoši marķētai to noliktavai ārpus ēkas.
- 2.7.20. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

2.8. Vides aizsardzība.

- 2.8.1. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.
- 2.8.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu un satiksmes organizēšanas zonā veikt koku stumbru aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem (ap to stumbriem uzliekot dēļu vairogus uz elastīgas membrānas).
- 2.8.3. Pirms būvdarbu uzsākšanas, pēc nepieciešamības jānoņem auglīgās augsnes virskārta.
- 2.8.4. Būvuzņēmējam jāpielieto tādas demontāžas metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.
- 2.8.5. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.
- 2.8.6. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.
- 2.8.7. Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

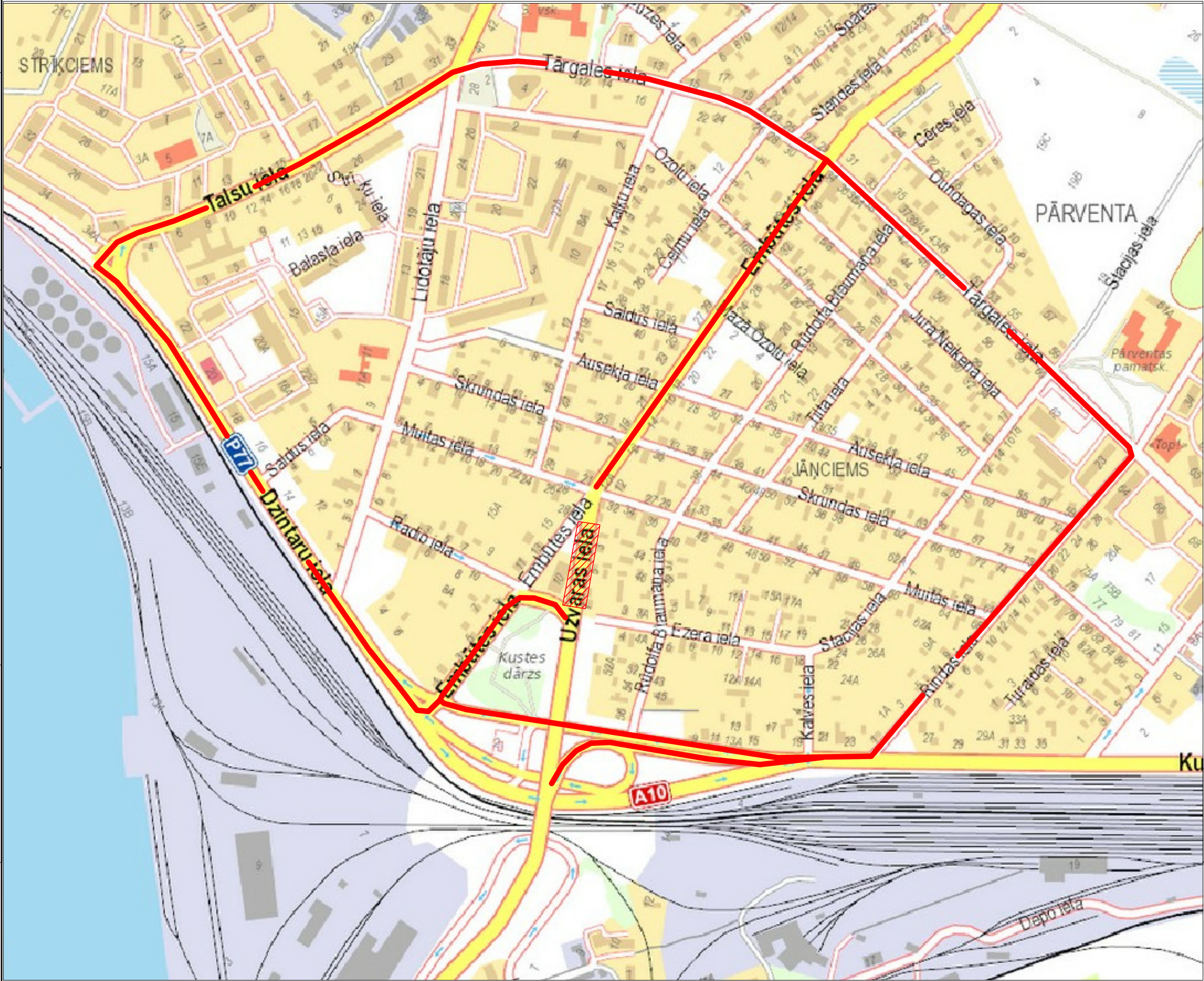
- 2.8.8. Objektā demontētos būvmateriālus jānovieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots ar pašvaldību, vai arī tos uzreiz jāaizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi.
- 2.8.9. Nodrošināt tehnikas un mehānismu ekspluatāciju, t.sk. transporta uzpildīšanu ar degvielu tā, lai netiktu pieļauta degvielas noplūde un grunts, gruntsūdeņu piesārņošana, paredzēt darbības avārijas (degvielas noplūdes) gadījumā, izmantot naftas produktu absorbējošus paklājus.
- 2.8.10. Būvniecības darbu veikšanas laikā nepieļaut apkārtējās vides piesārņošanu ar atkritumiem.
- 2.8.11. Demontāžas darbu laikā iespējamo putēšanu novērst - veicot demontējamo konstrukciju mitrināšanu ar ūdeni vai līdzvērtīgu risinājumu.
- 2.8.12. Sadzīves un bīstamo atkritumu, kas radušies būvniecības procesā, nodoto daudzumu deponēšanai vai otrreizējai pārstrādei normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 2.8.13. Gadījumā, ja būvju nojaukšanas atkritumi tiks izmantoti tilpņu aizbēršanai vai inženiertehniskajām vajadzībām, būvju nojaukšanas atkritumu, kas nav bīstami atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus, daudzumu, kam veikta minētajos atkritumos esošo minerālu reģenerācija, tai skaitā izmantošana esošo tilpņu aizpildīšanai.
- 2.8.14. Būvmateriāli.
- 2.8.14.1. Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls –smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.
- 2.8.14.2. Būvmateriālu transportēšana. Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās.
- 2.8.14.3. Zemes planēšanai un izlīdzināšanai izmantotās minerālās grunts/smiltis ieguvi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 2.8.15. Būvgužu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus, saskaņojot ar Pasūtītāju, aizved uz Pasūtītāju norādīto novietni.
- 2.8.16. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.
- 2.8.16.1. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgužiem un pagaidu konstrukcijām.
- 2.8.16.2. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Sastādīja SIA „SBI-Ventspils” Būvprojekta vadītājs. I.Baņķis



28.12.2016.


Novietnes shēma



Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta DOP daļas vad. Imants Baņķis
Būvprakses sertifikāts Nr.3-00845
2016.g. 29.decembris.

- PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI
- Pārbūvējamais (apbraucamais) objekts
 - Apbraucamo ceļu maršruti

Pasūtītājs:		 Ventpils p.i. "Kommunālā pārvalde"			
Projekts		Uzvaras ielas pārbūve posmā no Muižas ielas līdz Viaduktam virs dzelzceļa, Ventspilī			
SIA "SBI - Ventspils"		Rasējums			
		Būvdarbu organizācija Apbraucamo ceļu shēma			
Uzvaras iela 6, LV 3601 Ventspils Tāl. 63627810 E-pasts ventspils@spbi.lv		Stadija	Marka	Mērogs	GP-11-001
		BP	GP	1:5000	
Projekcija:	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.	
R.Gubāts	I. Baņķis	I.Baņķis	29.12.2016.	2016/178P	